Sch.St.

Schaffhauser Strassenbahn



Ebnat - Bahnhof 3-Wagenzug in der S-Kurve, am Schluss C5S später TMZ. Sept. 66



Ebnat - Bahnhof Ce 2/2 14 Sept. 66

Fotos Hans Meier Siblingen

Sch.St.

Schaffhauser Strassenbahn Foto Koch Schaffhausen, Schweiz. Nationalbibliothek-Bern



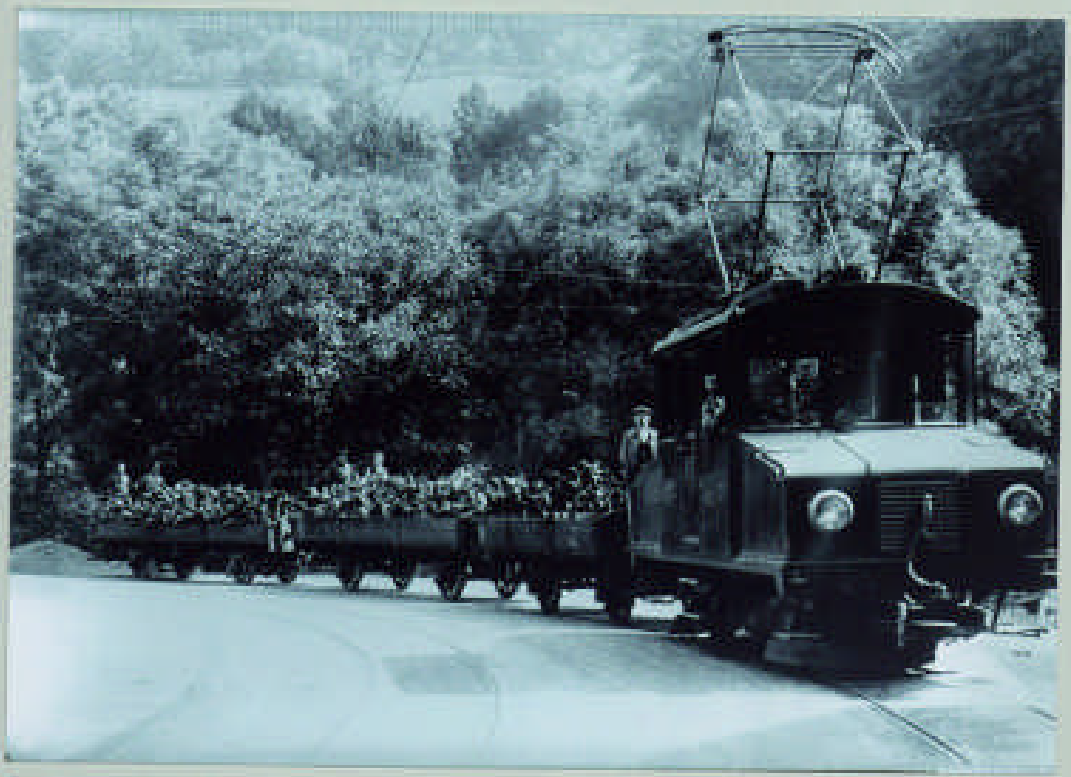
Entgleisung des Ce 2/2 14 mit C 57 an der Mühlenstrasse am 29.Juni 1921 G.1922.1292

+GF+

Werkbahn Georg Fischer im Mühletal
Fotos aus Jubiläumsschrift 1963



Rollschemelanlage 1957-1993
Talrose mit den Ge 4/4 76 (li)
und 75 (RE)



Ge 2/2 77 mit Schrotzug mit 3 M. Weinsteig ?

+95+ 1252

Sch.St.

Schaffhauser Strassenbahn



Depotausfahrt Ce 2/2 15 + C 52 + C September 66



Ebnat Stückgüterzug mit Fe 4/4 71 + M + K September 66

Fotos Hans Meier Siblingen

Sch.St.

Schaffhauser Strassenbahn



Güterbahnhof Rollschemelanlage Ge 4/4 73 mit Rollenruten bei Ablieferung . 28,2 T, LüP 9,65 m, 244 PS, 20 km/h. 750 V = damit auch auf St.S.S. einsetzbar. MFO (117?)39



Ebnat Ge 4/4 73 mit Pantograph (ab 1922) mit 2 geschemelten G Magdeburg

Sch.St.

Schaffhauser Strassenhahn



Linie 3 beim Steigbrunnen Tramkreuzung mit Ce 2/2 7 und 8.
Beide mit besonderen Sicherheitseinrichtungen versehen für die
81%o steile Breitelinie 3. um 1901. MFO 3945



Ebnat Fe 4/4 71 mit M beladen mit Stückgut MFO 17257

Sch.St.

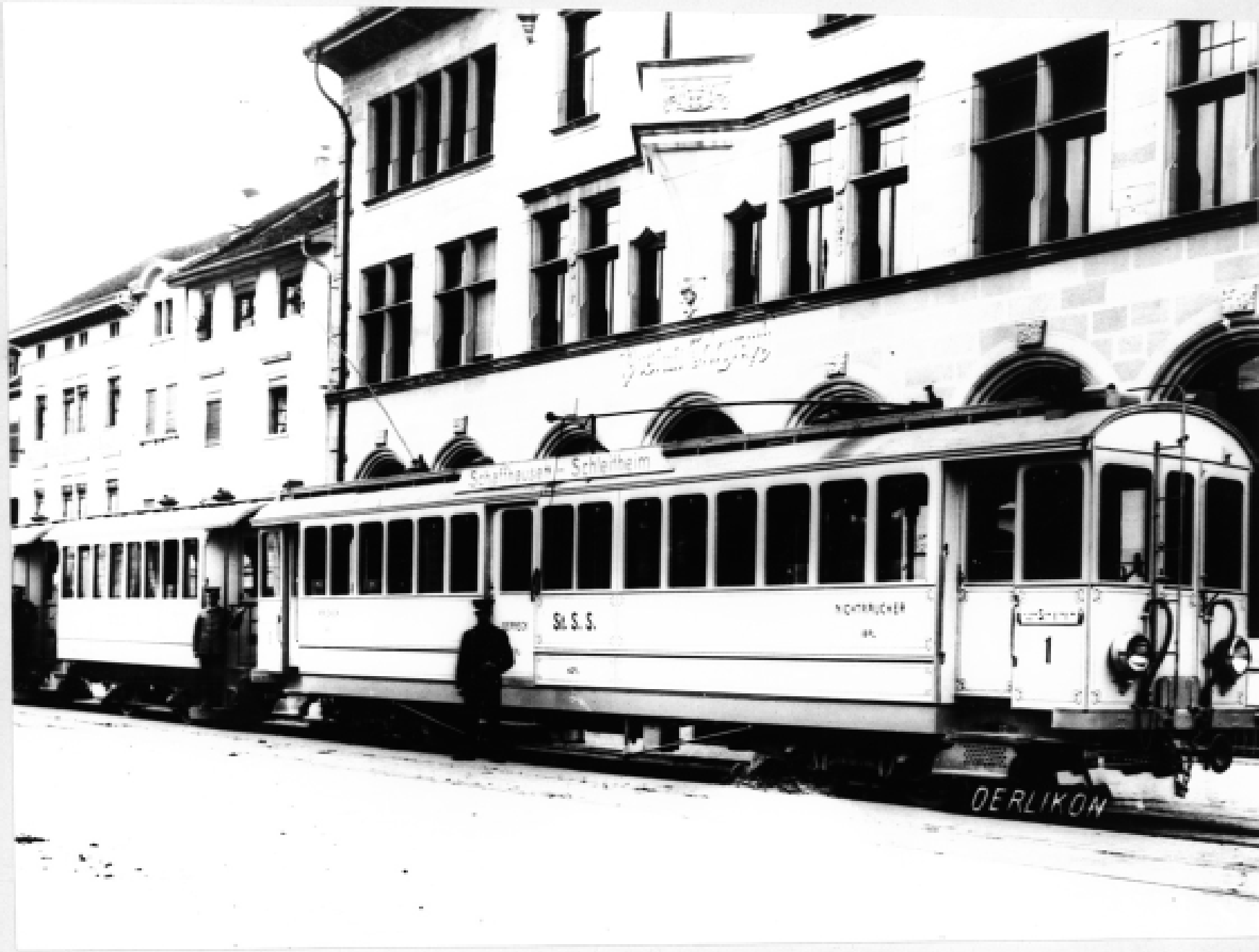
Schaffhauser Strassenbahn



Tramwagen Ce 2/2 3 vor der Schaffhauser Post Aufnahme Künzli, Zürich ca. 1901

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schaffhausen Bahnhofplatz CFe 4/4 1 mit C Serie 11 - 18. Erste Betriebsjahre der Bahn

MFO 12716

St.S.S.

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim

Fotos Guggenheim Slg.Nationalbibliothek



Quelle 2 / 5813

CFe 4/4 1 in Beringen, Station in und am Gasthof zur Sonne, unten Löhningen



Löhningen

St.S.S.

Strassenbahn Schaffhausen - Schleithein Fotos Schweizerische Nationalbibliothek Bern



Depot Siblingen CFe 4/4 4 mit K 22 und L unten Zug Siblingenhöhe nach Schaffhausen



StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schaffhausen Bahnhofplatz CFe 4/4 1 + C4 61 + C.
1963



Schaffhausen Bahnhofplatz CFe 4/4 5 + C 17 + C.
Photo H.K. 23.9.63

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schaffhausen Bahnhofplatz StSS CFe 4/4 5 + C4 61 + K
daneben VBSch Be 4/4 71, dahinter Zug der StSS.
23.9.64 BVA 14



Schaffhausen Bahnhofplatz CFe 4/4 4 + C 11 + K 29 + Lo 31.
29.9.64 Photo Leutwiler 15

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schaffhausen Bahnhofplatz CFe 4/4 1 mit C 61 und C2. 1963



Enge - Neuhausen CFe 4/4 1 + C4 61 + C 1963

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schaffhausen Rheinstrasse
CFe 4/4 1 + C4 61 1963



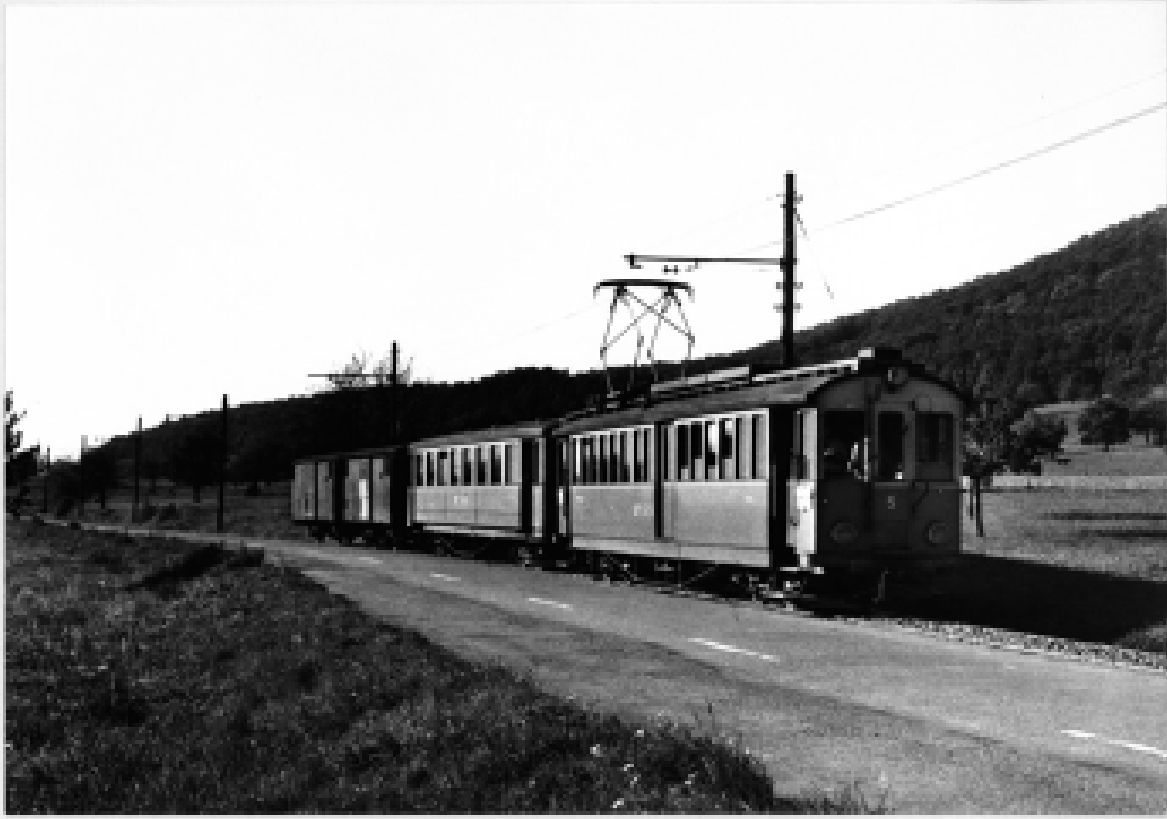
Neuhausen-Rheinhof CFe 4/4 3 + 2 C 23.9.64 BVA 14

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Löhningen Zugskreuzung CFe 4/4 4 mit CFe 4/4 1 + C4 61 + C. 1963



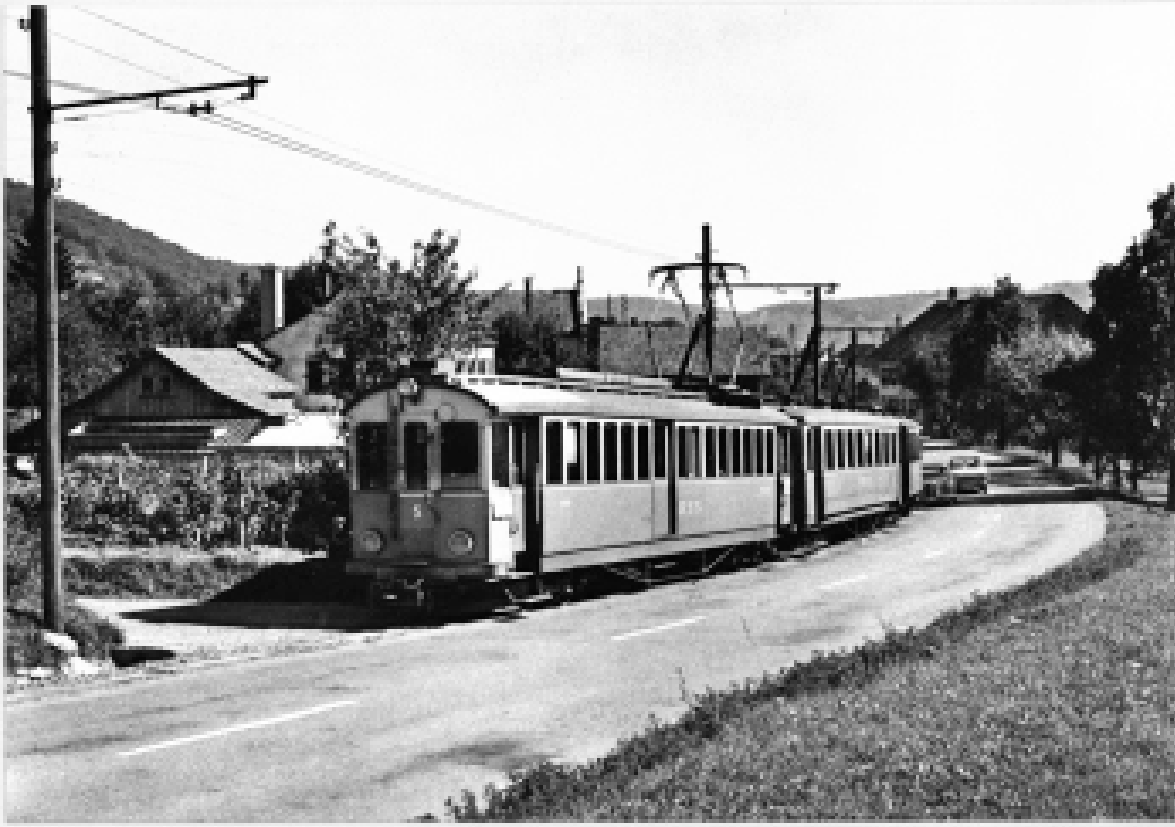
Bei Löhningen CFe 4/4 5 + C4 61 + 2 K. 23.9.64
BVA

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Enge BDe 4/4 5 + B4 61. 23.9.64 BVA



Beringen Ausfahrt Richtung Löhningen. CFe 4/4 5 + C4 61 + C. 23.9.64. BVA

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Löhningen Kreuzung CFe 4/4 4 mit CFe 4/4 1 + C4 61 + C. 1963



Siblingen CFe 4/4 6 vor dem Güterschuppen 1963.

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Vor Siblingen CFe 4/4 3 mit 2 C. 23.9.64 BVA 14



Siblingen CFe 4/4 1 + C4 61 + C 1963

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Siblingen Extrazug mit CFe 4/4 4 + C 17 + C 12.
18.5.64 Photo Leutwiler 19



Siblingen CFe 4/4 3 + 2 C. 23.9.64 BVA

St33

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Siblingen CFe 4/4 5 beim Güterschuppen. 1963



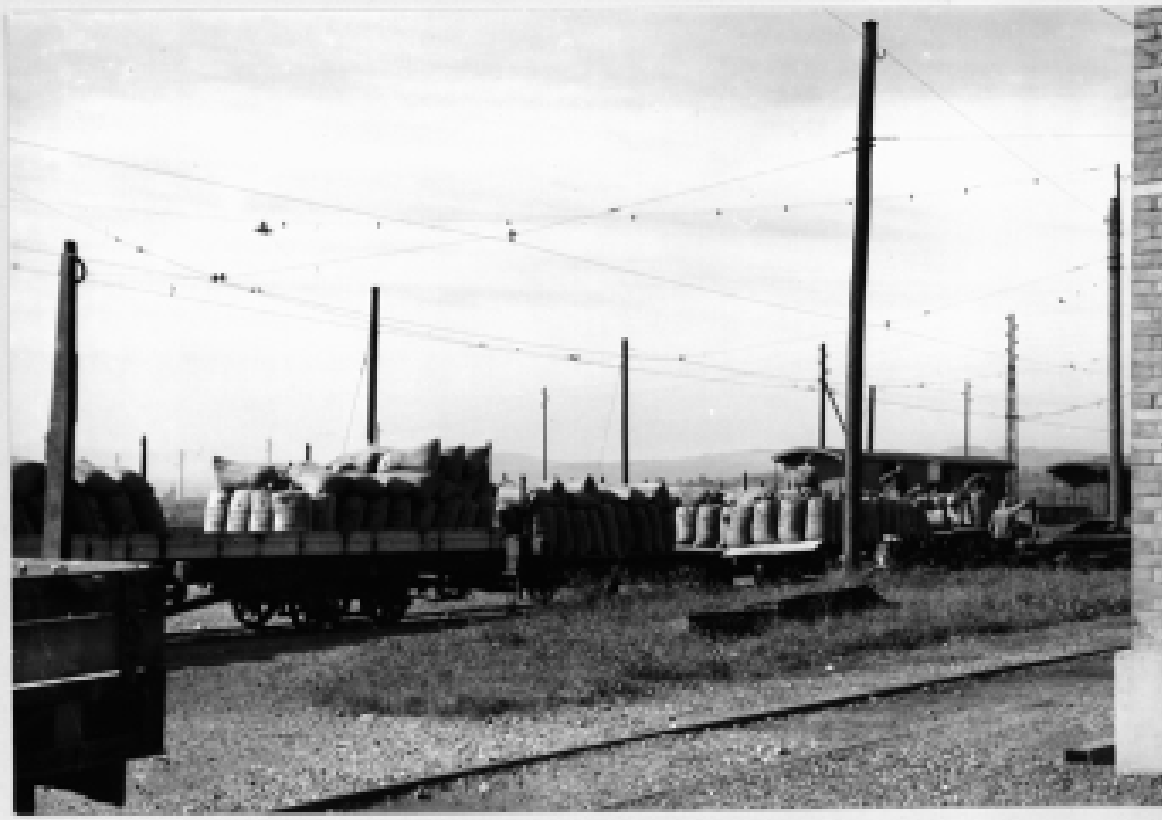
Siblingen der CFe 4/4 1 fährt von Schleitheim her ein, daneben Ko 21 + K 28. 1963

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Siblingen Fe 2/2 51 mit M 42 (1911) in der Depoteinfahrt.



Siblingen Getreideverlad, M3 46 (vierachsig 1912)

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Siblingerhöhe CFe 4/4 4 in Anfahrt zur Rampe von Siblingen her. 196



Siblingerhöhe CFe 4/4 3 in der Kurve. 1963

StSS

Strassenbahn - Schaffhausen - Schleitheim



Siblingerhöhe CFe 4/4 1 1963



Siblingerhöhe CFe 4/4 4 + C4 61, Signal 16 km/h.

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Siblingerhöhe CFe 4/4 6 in der Kurve.



Siblingerhöhe Haltestelle mit CFe 4/4 5 und 2 C 23.9.63
Photo H.K.

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schleitheim CFe 4/4 4 + C4 61 + K.



Schleitheim C4 61 mit CFe 4/4 4 in der Depoteinfahrt.

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schleitheim CFe 4/4 5 und CFe 4/4 6 vor dem Depot.
10.3.63 BVA



Schleitheim CFe 4/4 6 und C4 61. 10.3.63 BVA

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schleitheim CFe 4/4 1 vor dem Depot 1963



Oberwiesen - Schleitheim CFe 4/4 6 10.3.63 BVA

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Oberwiesen-Stühlingen CFe 4/4 5 + Ko 25 + K 29, 16.4.64
Photo Leutwiler 10



Oberwiesen-Stühlingen CFe 4/4 6 als Zug 11 27.9.64

St.S.S.

Strassenbahn
Schaffhausen - Schleitheim



Schaffhausen Bahnhofplatz
CFe 4/4 5 mit 3 C
Septeber 64



Beringen Cfe 4/4 5 in der Dorfdurchfahrt September 64

St.S.S.

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Siblingen CFe 4/4 6 und C4 61 im Dorf gegen Löhningen. Sept 64



Siblingen Depot CFe 4/4 5 mit 3 C. Sept 64

St.S.S.

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Von Hohbrugg gegen Siblingerhöhe CFe 4/4 6 mit C4 61 Sept. 64



Von Hohbrugg gegen Schleitheim der CFe 4/4 5 hat seine 3 C in Siblingen gelassen und rollt jetzt allein gegen Schleitheim
Sept. 64

St.S.S.

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Beringen - Löhningen entlang der Strasse. Zug nach Schleitheim.
CFe 4/4 + 2 C, am Schluss C 12. September 64



Löhningen Zugskreuzung September 64

Letzter Betriebstag 30.9.1964



Enge - Beringen mit den neuen Bussen.



Sihlingen CFe 4/4 No. 4 mit 4 C Serie 11 - 18.
Im Hintergrung der CFe 4/4 1 im Abbruch (Achsbruch)

Letzter Betriebstag und Abtransportort der verkauften Triebwagen.



Enge - Beringen Abschiedszug mit CFe 4/4 4 + 4 C Serie 11 - 18 + CFe 4/4 6 + C + C4 61 + C.



Schaffhausen die CFe 4/4 5 und 6 werden durch den CFe 4/4 4 zum Verlad bereitgemacht.

Verlad der verkauften Triebwagen



Der CFe 4/4 6 wird auf einen OE 6 der SBB gezogen.



Reihe der OE 6.

St. S. S.

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim 8.8.19o5 - 1.1o.1964
betrieben durch Schaffhauser Strassenbahn SchSt (VBSch)

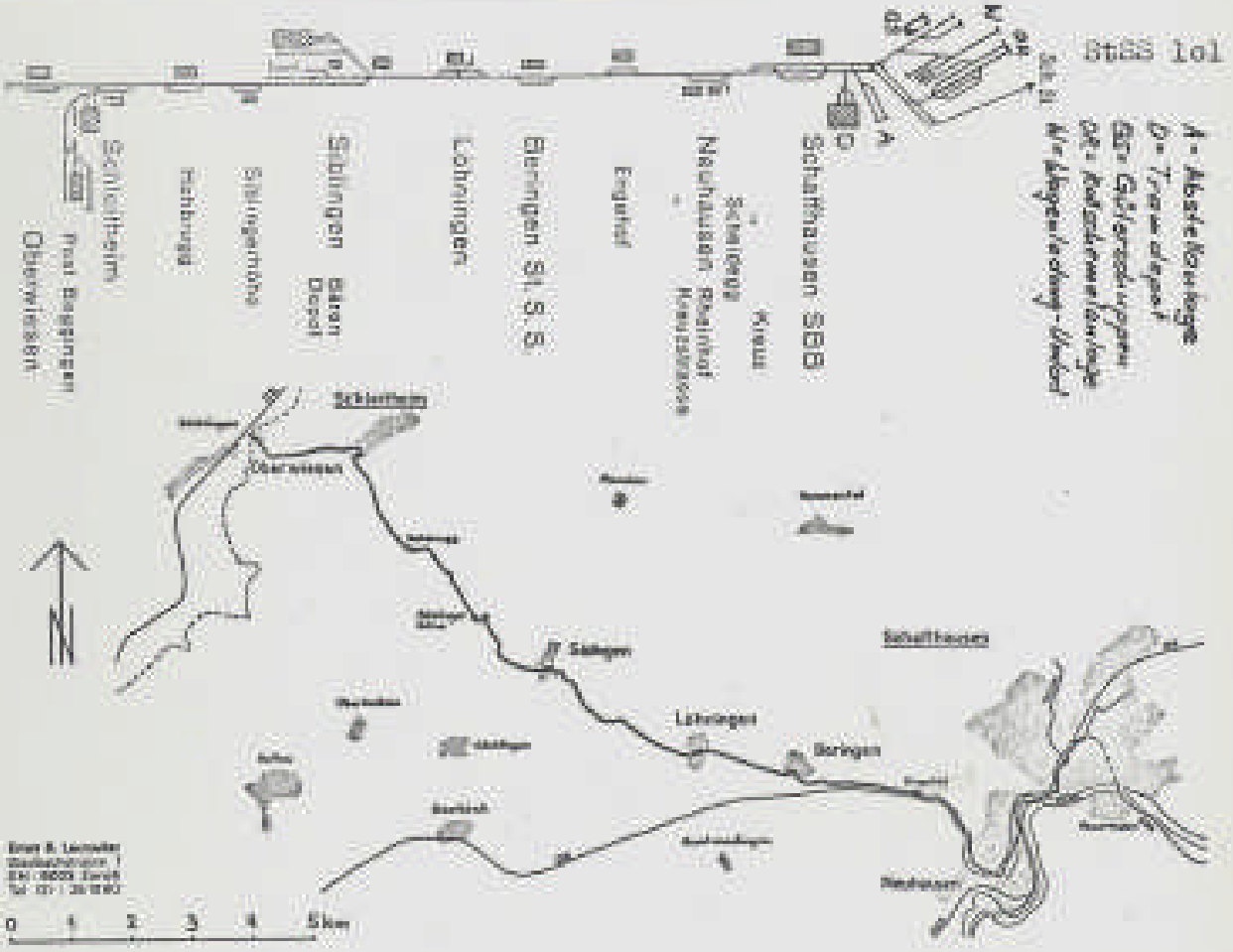
Betriebslänge (Schaffhausen - Oberwiesen): 18,9 km
davon auf Strasse: 13,7 km

Spurweite:	1ooo mm	Grösste Neigung:	6o o/oo
Kleinster Radius:	2o m	Umgrenzungsprofil:	2,3o m

Fremde Fahrzeuge auf StSS:

Soweit bekannt verschiedene Neubaufahrzeuge der SIG auf StSS zu Probefahrten (zB. VBZ-Anhängewagen), BD X 3o3 zum Schienenschleifen, SchSt- und +GF+-Güterwagen leihweise.

(Uebersichtskarte und technische Angaben: siehe Serie StSS I)



Rollmaterialverzeichnis 1964

Reg.	Nr.	Inbetrieb	Erbauer	PS	Plätze		z. Bk.	Kl. Kat.	Tara t	Achsg. t	Ladef. kg	Radstand m	Länge über Puffer m	Abbruch
BDe 4/4	1	19o5	SIG/MFO	512	36	5	11	52	23,4	5	4,oo	1o,o/1,4	15,5o	1964 StSS
BDe 4/4	2,4	19o5	SIG/MFO	29o	36	5	11	52	21,8	5	4,oo	1o,o/1,4	15,5o	1964 VBSch
BDe 4/4	3,5	19o5,o7	SIG/MFO	32o	36	5	11	52	18,5	5	4,oo	1o,o/1,4	15,5o	1966 BZI (Maschinenteile
BDe 4/4	6	1921	SIG/MFO	38o	36	5	11	52	25,4	5	4,oo	1o,o/1,4	15,5o	für ex BTB-Te)
Xe 2/2	51	19o6	SIG/MFO	13o	-	-	-	-	11,3	5	6,75	8,3	7,1o	nach 1965 VBSch
B2	11-18	19o3,7,1o	SIG	-	34	-	8	32	5,9	-	-	2,4	8,2o	1964 StSS
B	61	192o	SIG	-	48	-	22	7o	14,2	-	-	1o,4/1,4	15,7o	1964 OJB 25, 1967 BZI 39, 1968 Brand, 1969
K[o]	21	19o5	SIG	-	-	-	-	-	4,4	6	1o,oo	2,78	6,75	teils Abbruch StSS,
K[o]	22,23	19o5	SIG	-	-	-	-	-	4,6	8	1o,oo	2,78	6,75	teils Wagenkasten
K[o]	24-26	19o6	SIG	-	-	-	-	-	4,6	8	9,77	2,3o	6,7o	von VBSch als Wags-
K[o]	27	1911	SIG	-	-	-	-	-	4,3	8	1o,25	2,3o	5,7o	ein verwendet
K	28	1918	SIG	-	-	-	-	-	5,6	1o	12,69	3,oo	7,93	1968 FW
K	29	1946	StSS	-	-	-	-	-	5,6	1o	12,69	3,oo	7,93	
L[o]	31-33	19o9	SIG	-	-	-	-	-	3,5	6	9,46	1,8o	6,4o	StSS
L[o]	34,35	1907	SIG	-	-	-	-	-	4,1	8	12,o4	3,oo	7,6o	~1969 GB-Mühlental
M	41,42	191o,11	SIG	-	-	-	-	-	5,o	1o	15,69	3,75	9,3o	StSS
M	43,44	1918	SIG	-	-	-	-	-	5,o	1o	15,69	3,75	9,3o	ca. 1969 FW
MS	46	1918	SIG	-	-	-	-	-	5,2	15	27,oo	1o,1/1,4	15,4o	ca. 197o FW

Alle Triebfahrzeuge hatten Stirnwandtüren bei geschlossenen Plattformen. Die B2 besassen 2 offene, der B 61 2 geschlossene Plattformen, alle Güterwagen hatten 1 offene Plattform. L[o] 31-35 besassen seit etwa 1945 anstelle der 7o cm hohen nur noch 5o cm hohe Seitenwände, hätten somit zur Serie "M" gehört. Nr. B2 (11-14?) besassen Zwischenwand mit Raucher- und Nichtraucherabteil, die übrigen nur ein Abteil. Xe 2/2 51 erhielt ca. 1955 elektr. Teile des BDe CFe 2/2 12. Höchstgeschwindigkeit 4o km/h ausg. BDe 4/4 3 und 5 - 6o km/h

Erwin B. Locher
Glockenbergstrasse 1
CH-8000 Zürich
Tel 01 / 28 19 80

Weitere Angaben über Fahrzeugpark:

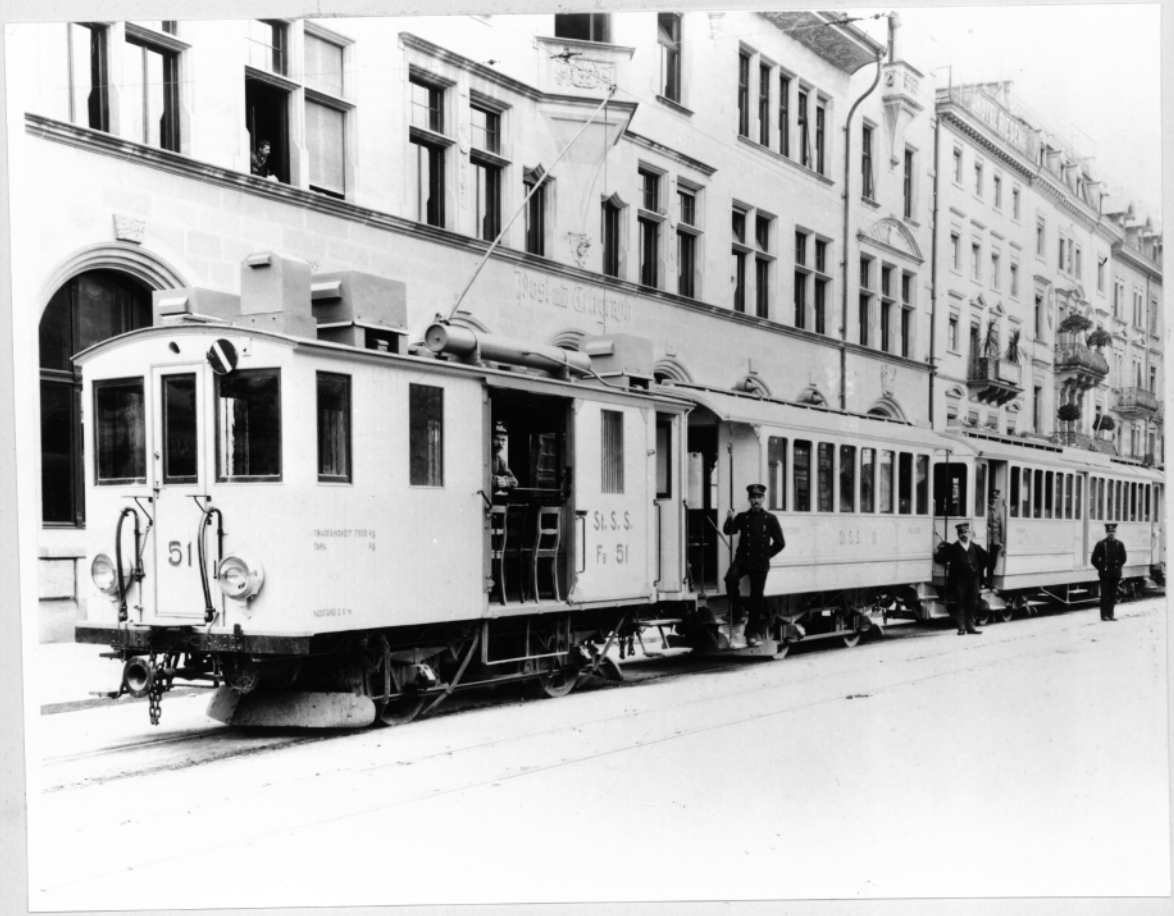
Stromabnehmer:	Trolley bis 1921, nachher Pantographen.
Heizstromübertragung:	bis 1928 Kabel, seither Dachruten.
Fahrdrahtspannung:	75o Volt, 1925 bis 1943 88o V, nachher 9oo V, auf Gemeinschaftsstrecke SchSt / VBSch 6oo V (ursprünglich 55o V).
Stromerzeugung:	bis 1925 rotierende Umformer und Pufferbatterie, seither Gleichrichteranlage (alles in Siblingen Depot).
Druckluftbremsen:	erst Böker, seit 1921 Knorr-Differential.
Drucklufterzeugung:	bis 1914 Achskompressor, dann Motorkompressor.
Kupplungen:	Becherkupplung, ab 1921 +GF+-Zentralkupplung.
Fahrzeuganstrich:	ursprünglich hellgrau, später hellgrau/blaugrau. Güter- und Dienstwagen verschiedene Grautöne.

Gesamtes Rollmaterial in beiden Richtungen verwendbar, da in Schaffhausen zum Wenden der Züge verschiedene Gleisdreiecke regelmässig benützt wurden. Die Triebfahrzeuge waren mit Zählern ausgerüstet zur Ermittlung des Stromverbrauchs auf SchSt und +GF+-Strecken.

(Für allg. Angaben und Rollmaterialverzeichnis siehe Serie StSS II)

StSS

Strassenbahn Schaffhausen - Schleitheim



Schaffhausen Bahnhofplatz Fe 2/2 51 + C 11 + CFe 4/4. Fe mit Bestuhlung für Personentransport. Beide Triebwagen noch mit Rollenstromabnehmern. Erste Betriebsjahre.

Gültig 10 Tage

Schaffhausen 1

Siblingen

und zurück

Fr. 2.80

Schaffhausen 1-Siblingen

H Fr. 2.80 R

00457

Billet zur ½ Taxe

Gültig 2 Tage

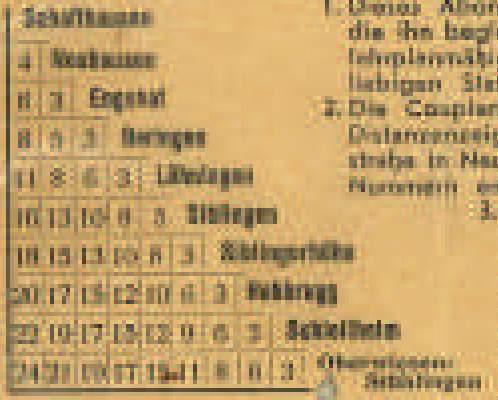
Schaffhausen I

Neuhausen StSS

Fr. -.30

00270

Distanzenzeiger



Auszug aus den Tarifbestimmungen

1. Dieses Abonnement berechtigt den Inhaber und die ihn begleitenden Personen zur Fahrt mit allen fahrplanmäßigen Zügen von und nach jeder beliebigen Station.
2. Die Caspierung erfolgt nach dem beistehenden Distanzenzeiger; für die Strecke Rheinhof-Kosiastraße in Neuhausen oder umgekehrt werden zwei Nummern entwertet.
3. Für Kinder im Alter von 6 bis 16 Jahren wird nur die halbe Nummernzahl coupiert unter Aufrundung einer halben Nummer auf eine ganze. Andere Personen, die auf Grund besonderer Bestimmungen zum Bezuge von gewöhnlichen Billetten zur halben Taxe berechtigt sind, wird eine besondere Vergünstigung auf den Kilometerabonnements nicht gewährt.

Strassenbahn Schaffhausen-Schleitheim

Allgemeines Abonnement

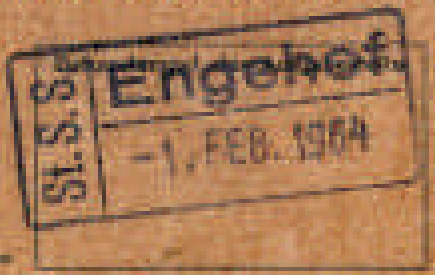
Serie 1 a

2 für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten

Gültig für den Monat: **1964**

von **Engehof**

nach **Neuhausen StSS**



Nr. 0519

Preis Fr. 13.—

Unterschrift des Abonnenten (bei Versand)

P. Schneider